



- jeden přepínací kontakt (1 form C – SPDT)
- vhodné pro 24V automobilové aplikace (řízení 24V motorů v nákladních automobilech)
- výkonné kontakty (zvládnou 40A/2 minuty, 30A/1 hodinu)
- vysoká teplotní odolnost a rozšířený rozsah pracovních napětí

PARAMETRY

KONTAKTY:		CÍVKA:	
Uspořádání	1 přepínací (1 form C – SPDT)	Jmenovité napětí	24V=
Materiál	stříbro-cínový oxid, indium (-W typ) stříbro měď nikl (-N typ)	Pracovní teplota	-40°C až +85°C
Úbytek napětí (odpor)	max. 100mV (při 2A 12V=)	OSTATNÍ:	
Zatížitelnost	28V= 12A (zablokovaná motor. zátěž) 28V= 2,5A, nárazově 15A (motor. zat.)		
Max. tekoucí proud	40A/2 minuty, 30A/1hodinu (25°C)	Očekávaná životnost mechanická	min. 1x10 ⁶ cyklů
Max. nárazový proud	60A (-W typ), 40A (-N typ)	elektrická (motor)	min. 1x10 ⁵ cyklů (zablok.) min. 5x10 ⁵ cyklů (uvolněný)
Max. spínaný proud	12A 28V=		
Min. spínaná zátěž	6V= 1A (-W typ), 6V= 2A (-N typ)	Hmotnost	cca 9,4g
Doba přitahu	max. 10ms (při jmenovitém napětí)		
Doba odpadu	max. 5ms (při jmenovitém napětí)		

OBJEDNACÍ KÓD

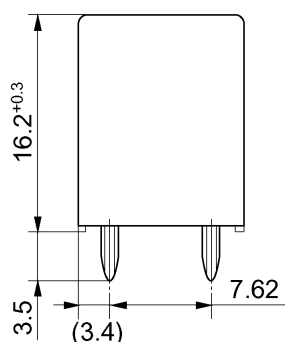
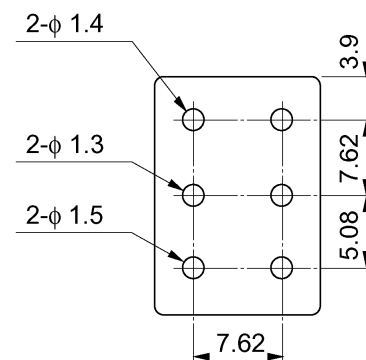
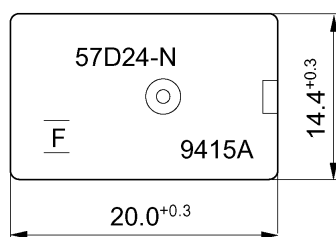
[příklad] FBR57 N D24 – W **
 (a) (b) (c) (d) (e)

(a)	řada relé	FBR57: řada FBR57
(b)	zapouzdření	N : zalité v plastu (omyvatelné)
(c)	jmenovité napětí cívky	D24 : 24V=
(d)	materiál kontaktů	W : stříbro-cínový oxid, indium N : stříbro měď nikl
(e)	volitelné značení	vyhrazeno pro volitelné značení

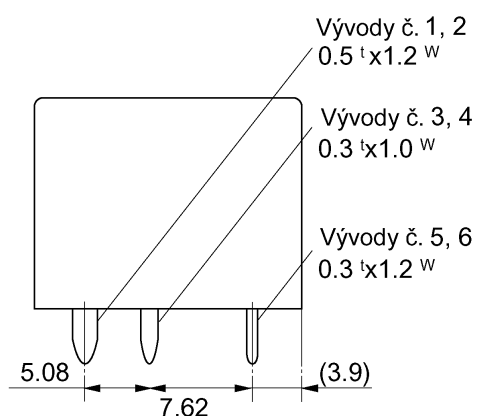
PARAMETRY CÍVKY

jmenovité napětí cívky (V)	odpor cívky ($\pm 10\%$) (Ω)	napětí přitahu (V)	teplotní odpor ($^{\circ}\text{C}/\text{W}$)
24	384	14,4 (při 20 $^{\circ}\text{C}$) 18,0 (při 85 $^{\circ}\text{C}$)	67

ROZMĚRY, VRTACÍ PŘEDPIS A ZAPOJENÍ VÝVODŮ



Rozměry v mm.



Pohled zespodu.

Kontakty kresleny v poloze bez napětí.

